UNITY | SALON ARRIÈRE

MANUEL 2022



LEISURE
TRAVEL VANS

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de tourisme, d'une camionnette, d'une fourgonnette ou d'un véhicule hors route peut vous exposer aux gaz d'échappement du moteur, au monoxyde de carbone, à des phtalates, au plomb et à d'autres produits chimiques que l'État de la Californie reconnaît comme étant des causes de cancer et de malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour réduire votre exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne laissez pas le moteur tourner au ralenti sauf en cas de nécessité, entretenez votre véhicule dans un endroit bien aéré et portez des gants ou lavez-vous les mains souvent en cours de travail. Pour en savoir davantage : www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION

Manuel supplémentaire....1-1
Trousse d'information de votre motorisé....1-2
Options et équipement....1-2
Service d'assistance....1-2
Signalement de défauts de sécurité....1-3

2. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Plan d'aménagement....2-1
Emplacement de l'équipement extérieur....2-2
Lits et sièges....2-4
- Salon arrière....2-4
- Lit avant pour RL (en option)....2-6
- Emplacement du téléviseur....2-7

3. SYSTÈME MULTIPLEX FIREFLY

Écran Home (accueil)....3-1
Écran Lights (éclairage)....3-2
Écran Auto Gen Start Settings (paramètres de démarrage automatique de la génératrice)....3-2
- Triggers (déclencheurs)....3-2
- Réglages....3-3

Écran Climate (climat)....3-3
Écran Settings (paramètres)....3-4
Panneaux d'interrupteurs....3-4
Dépannage....3-5

4. SCHÉMAS

Électricité....4-1
- Référence câblage 12 volts....4-1
- Référence câblage 120 volts....4-2
- Schéma électrique....4-3

Plomberie....4-8
- Schéma des conduites d'eau....4-8
- Schéma des conduites de vidange....4-9

Divertissement....4-10
Précâblage satellite....4-11

1. INTRODUCTION

Félicitations! Merci d'avoir choisi un motorisé Leisure Travel Vans.

Bienvenue dans le monde génial du voyage et du camping en motorisé, où se conjuguent le confort d'une maison aux joies du voyage et du plein-air.

Votre motorisé est conçu et fabriqué pour rehausser votre expérience de voyage et de camping, tout en vous offrant un rendement sécuritaire, efficace et sans problèmes.

Avant de prendre le volant pour la première fois, apprivoisez le fonctionnement du châssis et les fonctions du motorisé. À la prise de possession, prenez le temps qu'il faut avec votre concessionnaire pour en apprendre un maximum sur votre nouveau véhicule récréatif.

MANUEL SUPPLÉMENTAIRE

Le présent manuel contient des renseignements propres au modèle destinés à aider l'utilisateur et les occupants à utiliser le motorisé et à en prendre soin. Les motorisés Leisure Travel Vans sont livrables avec de nombreuses options; prenez soin de connaître les systèmes et équipements de votre nouveau véhicule. Il incombe à tous les utilisateurs et occupants du motorisé de lire, comprendre et respecter les instructions du présent manuel et du manuel du châssis, ainsi que les renseignements figurant dans la Trousse d'information livrée avec votre nouveau motorisé.

Votre motorisé est équipé de nombreux systèmes, composantes, équipements et appareils fabriqués par différents fournisseurs de Triple E RV. Ces fournisseurs n'ont aucun lien avec Triple E RV.

Avant d'utiliser votre motorisé pour la première fois – même si vous êtes un utilisateur aguerri de tels produits –, lisez tous les manuels inclus dans la Trousse d'information se rapportant au motorisé ainsi qu'à ses composantes, équipements et appareils, et familiarisez-vous avec. Votre bonne connaissance du fonctionnement détaillé de votre motorisé contribuera à son utilisation sécuritaire, efficace et sans problèmes.

CONSERVEZ la Trousse d'information dans votre motorisé pour pouvoir la consulter au besoin.

REMETTEZ le présent manuel, le manuel d'utilisation du châssis et la Trousse d'information de votre motorisé à tout utilisateur ou propriétaire subséquent.

Pour obtenir des précisions ou des détails sur les renseignements ci-inclus, communiquez avec :

Votre concessionnaire Leisure Travel Vans, ou le service à la clientèle de Triple E RV :

Courriel :	info@tripleerv.com
Sans frais :	877-992-9906
Téléphone :	204-325-4361
Télécopieur :	204-325-5241

TROUSSE D'INFORMATION DE VOTRE MOTORISÉ

Tous les renseignements concernant les composantes, équipements et appareils suivants, et autres, figurent dans la Trousse d'information de votre motorisé (selon les options choisies).

- Réfrigérateur
- Cuisinière
- Générateur d'air chaud
- Panneau électrique
- Toilette
- Chauffe-eau
- Pompe à eau
- Système de filtration d'eau
- Évent (toit)
- Extincteur
- Détecteur de fumée
- Thermostat
- Détecteur de monoxyde de carbone
- Détecteur de propane
- Régulateur
- Antenne de télévision
- Téléviseur et DVD
- Châssis
- Climatiseur
- Génératrice
- Stabilisateurs/vérins de mise à niveau
- Moniteur de caméra de recul
- Onduleur
- Système de divertissement
- Sécurité
- Planchers et comptoirs
- Marchepied électrique
- Panneau solaire
- Parasurtenseur
- Coffre-fort
- Auvent

OPTIONS ET ÉQUIPEMENT

Les motorisés Leisure Travel Vans se déclinent en différents formats et plans d'aménagement, et sont livrables avec différents équipements en option. Les équipements, accessoires et composantes décrits aux présentes ne s'appliquent donc pas nécessairement tous à votre motorisé. Lisez bien les documents et manuels inclus dans la Trousse d'information de votre motorisé pour connaître les instructions détaillées de ses équipements.

SERVICE D'ASSISTANCE

Votre concessionnaire peut vous aider si vous avez besoin de renseignements supplémentaires et répondre à vos questions sur l'utilisation de votre motorisé. À propos de l'entretien, sachez que votre concessionnaire est celui qui connaît le mieux votre motorisé et qu'il est à votre entière disposition. Il est en mesure de vous fournir une maintenance et une assistance de qualité tant que vous possédez le véhicule. Triple E RV recommande fortement de suivre un calendrier de maintenance régulier pour garder votre motorisé à son meilleur.

Utilisez les numéros suivants pour obtenir de l'aide sous garantie en voyage :

Triple E RV : 1-877-992-9906

Service à la clientèle Sprinter Canada :
1-800-387-0100 www.lesprinter.ca

Service à la clientèle Sprinter États-Unis :
1-877-762-8267 www.mbsprinterusa.com

Service à la clientèle Ford Canada :
1-800-565-3673 www.ford.ca

Service à la clientèle Ford États-Unis :
1-800-392-3673 www.ford.com

Service d'assistance routière d'urgence* composez le :
1-877-219-3831
4287 Beltline Road, Box 198
Addison, Texas 75001

*Le service d'assistance routière d'urgence est offert au propriétaire du motorisé pendant deux ans à partir de la date d'achat.

SIGNALEMENT DE DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Si vous soupçonnez que votre motorisé présente un défaut de sécurité pouvant causer des blessures ou la mort, communiquez immédiatement avec Triple E RV. Communiquez aussi vos inquiétudes à la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), aux États-Unis, ou à Transports Canada.

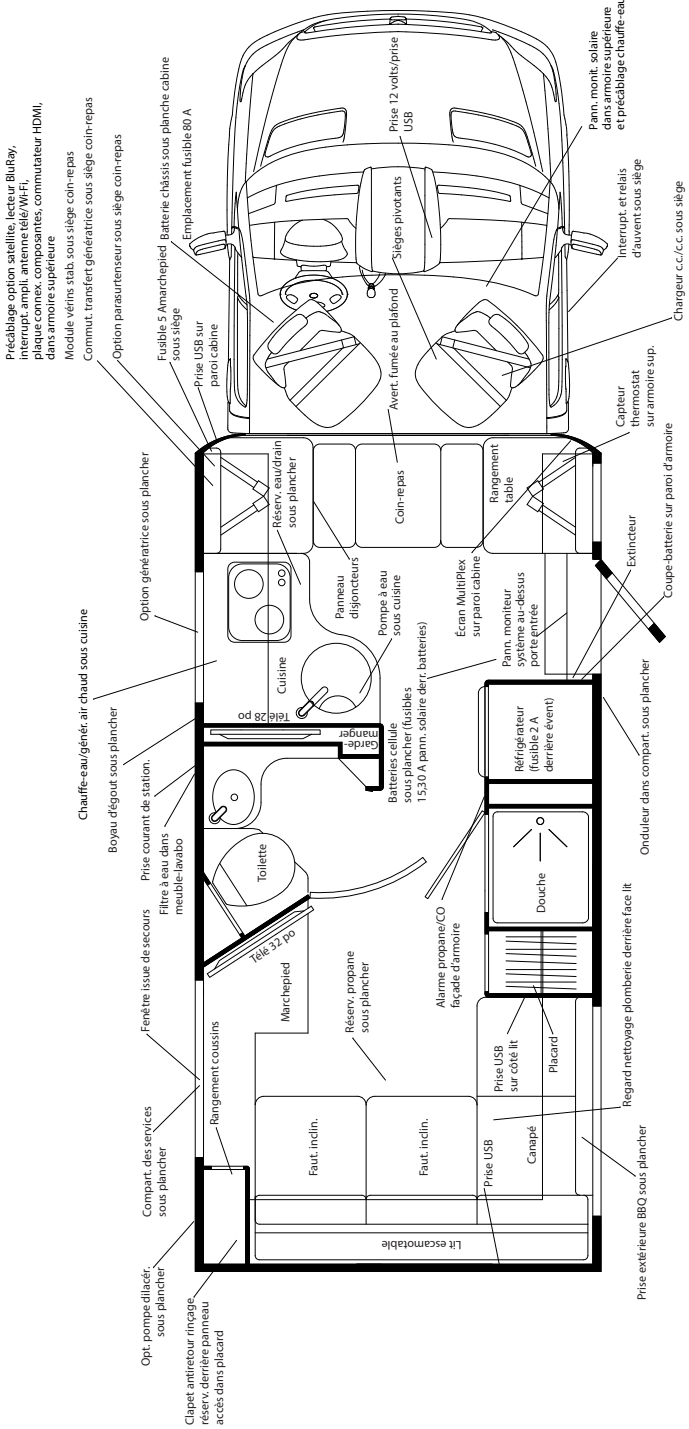
Si plusieurs plaintes semblables sont communiquées, la NHTSA fera enquête. Elle a le pouvoir d'exiger une campagne de rappel et de réparation selon la nature et la gravité du problème.

Vous pouvez rejoindre la NHTSA via sa ligne téléphonique de sécurité automobile au 1-800-424-9393 (202-366-0123 dans la région de Washington) ou en écrivant à NHTSA, US Department of Transportation, Washington, DC 20590. En appelant la ligne téléphonique, vous pouvez aussi obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité automobile.

Au Canada, composez le 1-613-993-9851 ou écrivez à Transports Canada – Sécurité routière, 2780, chemin Sheffield, Ottawa (Ontario) K1B 3V9.

2. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

PLAN D'AMÉNAGEMENT

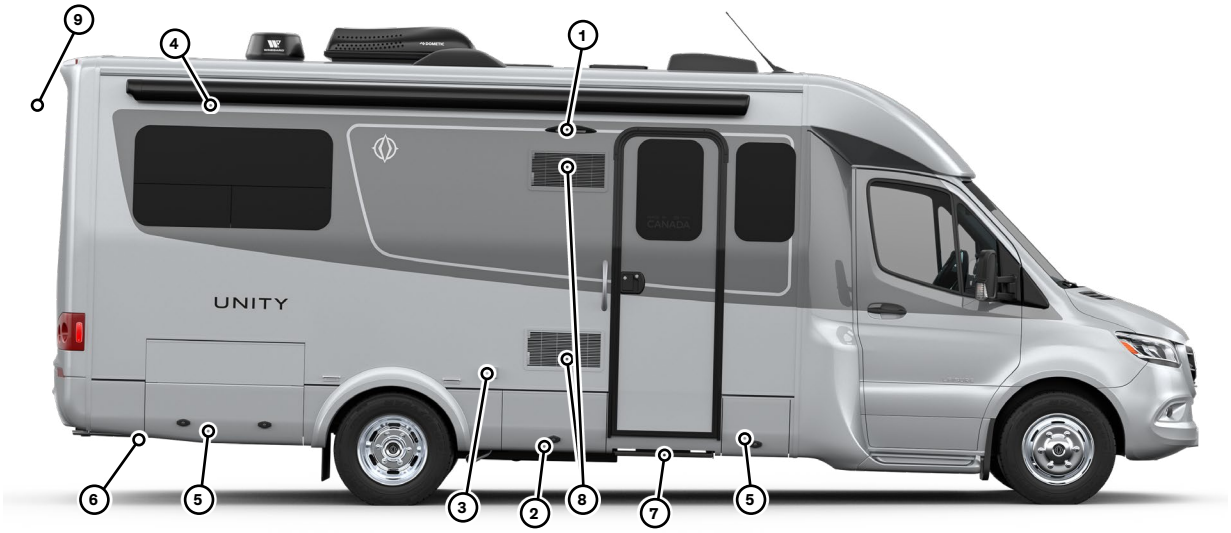


U24RL
146-00__

EMPLACEMENT DE L'ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

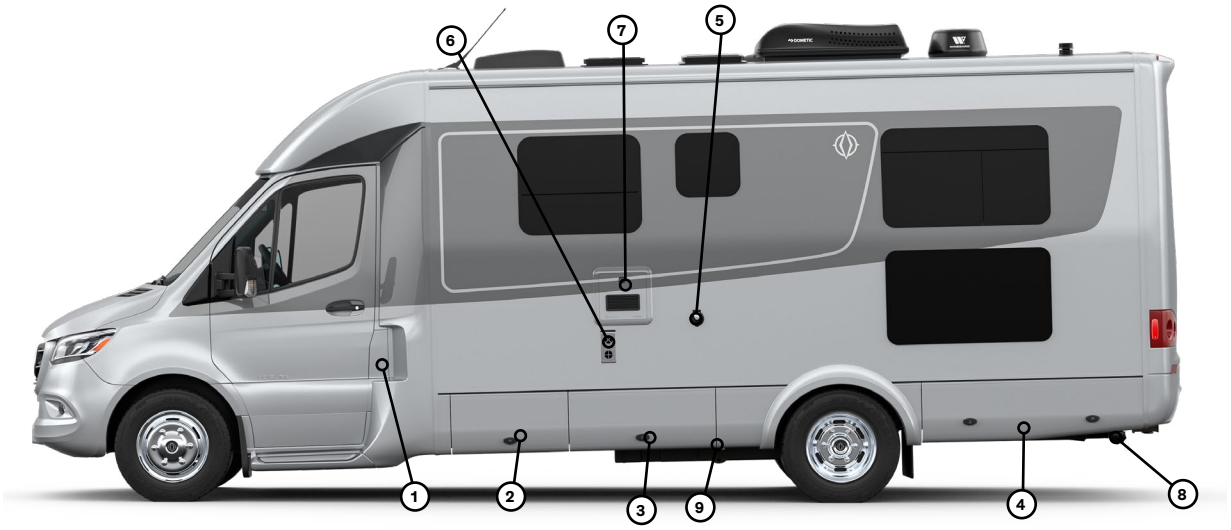
VUE CÔTÉ PASSAGER

1. Lumière
2. Onduleur et coffre de rangement
3. Prise de courant extérieure
4. Auvent
5. Coffre de rangement
6. Prise pour BBQ
7. Marchepied
8. Évents du réfrigérateur
9. Option d'échelle



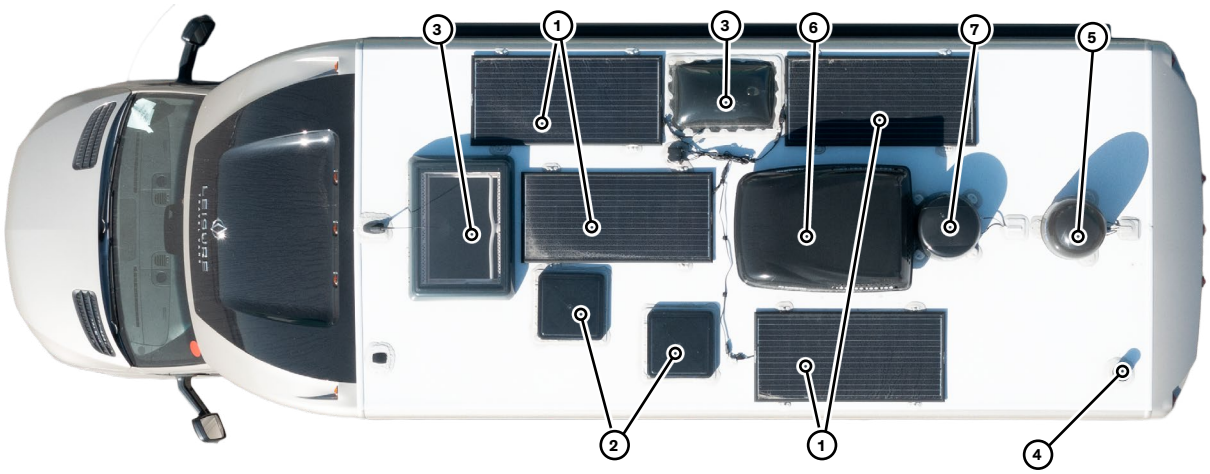
VUE CÔTÉ CONDUCTEUR

1. Trappe de remplissage de diesel
2. Compartiment de la génératrice
3. Coffre de rangement
4. Compartiment des services
5. Prise de courant de stationnement
6. Évent du générateur d'air chaud
7. Chauffe-eau
8. Décharge d'égout
9. Boyau d'égout (derrière les panneaux)



VUE DU DESSUS

① Panneaux solaires (en option)
② Évent de toit
③ Puits de lumière
④ Colonne de ventilation primaire
⑤ Satellite (en option)
⑥ Climatiseur
⑦ Antenne télé/Wi-Fi

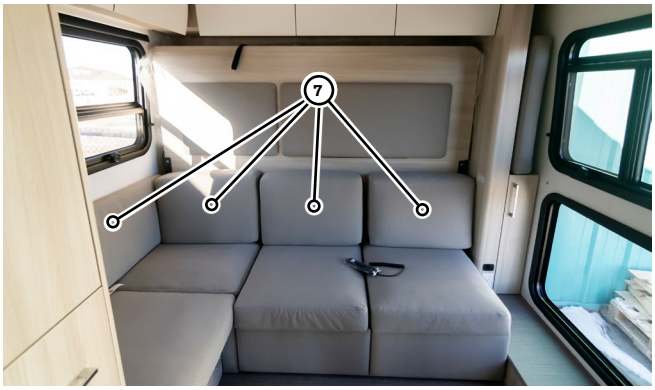


LITS ET SIÈGES

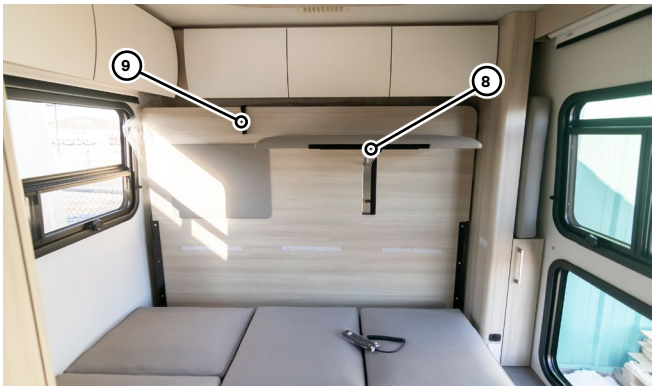
SALON ARRIÈRE

ABAISSEMENT DU LIT ESCAMOTABLE

1. Enlevez les coussins du dossier ⑦ du salon arrière et mettez-les de côté.



2. Relevez le support du lit ⑧ jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



3. Tirez sur la sangle de déblocage ⑨ pour dégager le lit.
4. Abaissez lentement et doucement le lit escamotable. Assurez-vous que le lit escamotable se verrouille en place une fois abaissé en le soulevant légèrement par le côté. Si le lit n'est pas verrouillé, assoyez-vous sur son coin pour exercer une pression supplémentaire vers le bas.



ESCAMOTAGE DU LIT ESCAMOTABLE

1. Avant de ranger le lit escamotable, n'oubliez pas de débrancher tout appareil dans le casier arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Les appareils laissés branchés dans le casier pourraient surchauffer et ainsi causer un incendie.

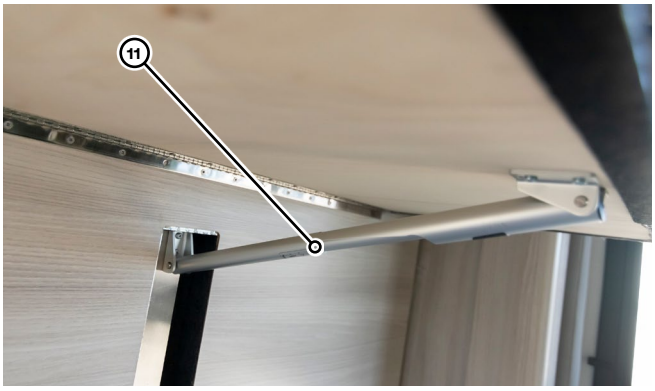
2. Tirez la sangle de déblocage (10) et relevez lentement le lit escamotable.



⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager le lit escamotable si vous ne tirez pas sur la sangle de déblocage.

3. Une fois le lit escamotable relevé, assurez-vous qu'il est bien bloqué en place en tirant légèrement sur le rebord supérieur. S'il n'est pas bloqué en place, appuyez fermement sur le rebord supérieur, puis refaites la vérification.
4. Abaissez le support du lit. Pour ce faire, soulevez-le légèrement en le poussant vers le haut par son centre (11), puis abaissez-le délicatement.



5. Replacez les coussins du salon arrière.

REPOSE-PIEDS DU SALON ARRIÈRE

Les repose-pieds du salon arrière ne peuvent être relevés ou abaissés que si la cellule est branchée au courant de stationnement ou si l'onduleur est en marche.

Pour relever ou abaisser un repose-pieds, appuyez sur le bouton correspondant sur la télécommande (1) située entre les sièges du salon.



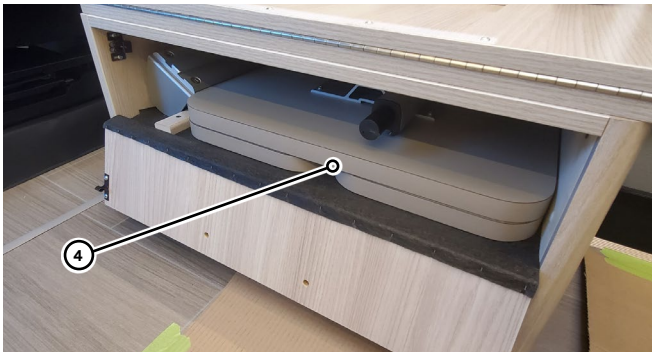
LIT AVANT POUR RL (EN OPTION)

MISE EN PLACE DE LA BASE

1. Orientez les sièges conducteur et passager de la cabine (2) vers la cellule.



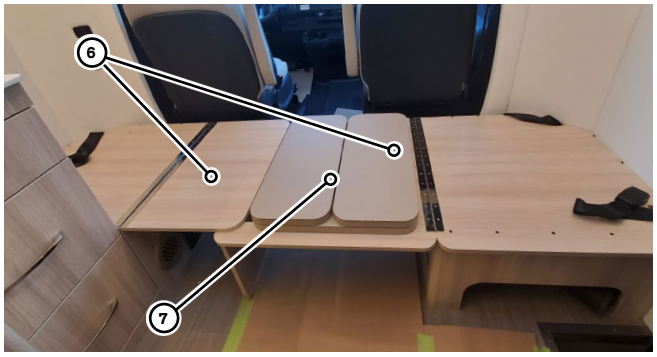
2. Sortez le dessus de table de son rangement sous la banquette coin-repas côté passager (4).



3. Sortez le coussin supplémentaire de son rangement à l'arrière de la cellule (5).



4. Retirez les coussins du coin-repas et dépliez la base des banquettes côtés passager et conducteur (6).
5. Posez le dessus de table dans l'ouverture rectangulaire de la section dépliée de la banquette côté passager (7).

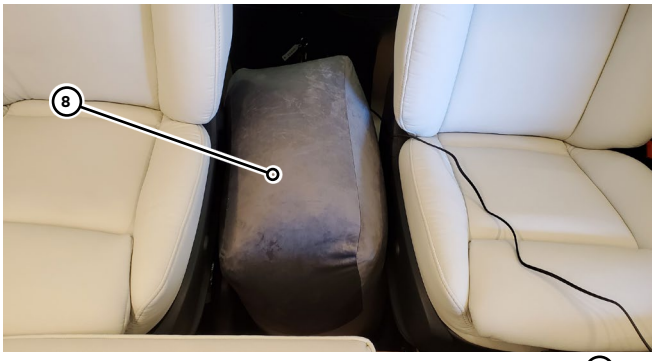


6. Disposez le coussin provenant du rangement à l'arrière sur le dessus de table et le reste des coussins comme sur la photo. **REMARQUE :** Certains coussins ne servent pas dans cette configuration. Vous pouvez les ranger.

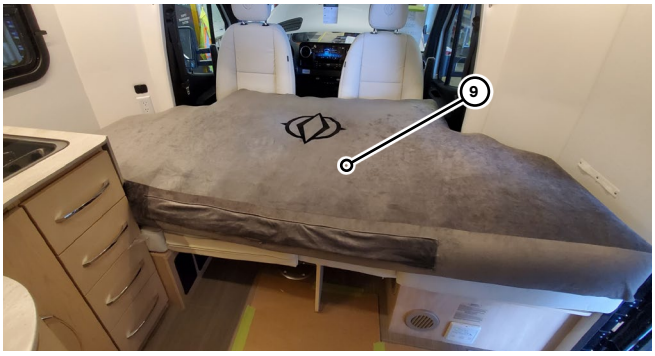


GONFLAGE DU MATELAS PNEUMATIQUE

1. Sortez le matelas pneumatique et la pompe de leur rangement.
2. À l'aide de la pompe, gonflez le petit matelas rectangulaire (8) et disposez-le entre les sièges conducteur et passager.

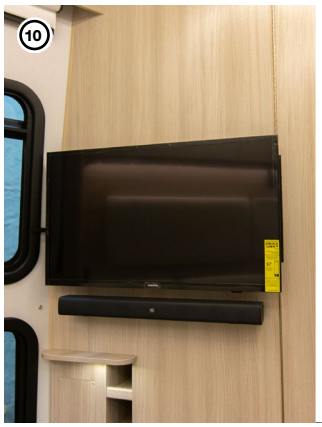


3. Gonflez le grand matelas pneumatique (9) et placez-le sur la base.

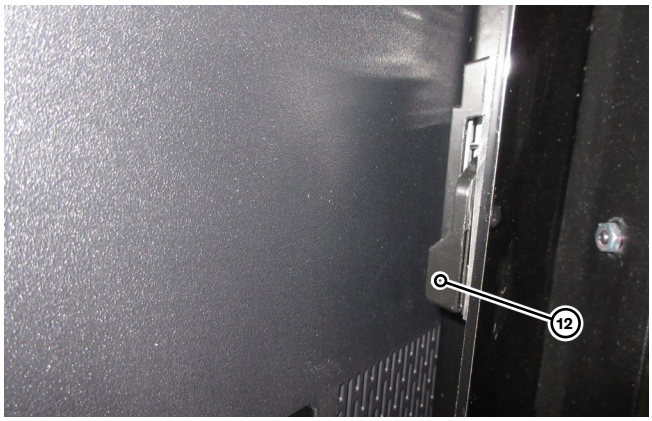


EMPLACEMENT DU TÉLÉVISEUR

Dans le modèle Unity RL, les téléviseurs sont situés dans le coin chambre (10) et devant le canapé, à côté de la porte d'entrée (11). Lorsque sur la route, ils sont verrouillés dans cette position. Pour débloquer le téléviseur avant et le repositionner, tirez sur le loquet (12).







REMARQUE : Il est possible de positionner le téléviseur avant pour qu'il soit visible à partir du coin séjour avant de la cellule.

Pour ranger le téléviseur, remettez-le en position de rangement et bloquez-le avec le loquet.

REMARQUE : Assurez-vous que le téléviseur est verrouillé en position de rangement avant de prendre la route.

3. SYSTÈME MULTIPLEX FIREFLY

ÉCRAN HOME (ACCUEIL)

L'écran Home du système multiplex présente des commandes et des renseignements de base sur la plupart des composantes installées. Pour aller à l'écran Home, appuyez sur l'icône d'accueil ① dans la barre de navigation à gauche.



ÉCLAIRAGE ②

Les boutons d'éclairage s'affichent en bleu lorsque le circuit correspondant est allumé et en noir et blanc lorsque le circuit est éteint. Ce changement de couleur est une « rétroaction visuelle ».

La fonction « Light Master » (commande principale d'éclairage) gère toutes les lumières intérieures en même temps. Lorsque vous appuyez sur Light Master Off, les luminaires allumés sont gardés en mémoire. La prochaine fois que vous appuierez sur Light Master On, seuls les luminaires mémorisés s'allumeront.

REMARQUE : Pour rallumer toutes les lumières, appuyez sur Light Master On pendant au moins une seconde.

⚠ REMARQUE

La mémoire est réinscrite à chaque pression sur Light Master Off. Si vous appuyez dessus deux fois de suite, la mémoire enregistrera qu'aucun luminaire n'était allumé; par conséquent, une pression sur Light Master On n'allumera rien. Maintenez Light Master On enfoncée pour rallumer les lumières. Remarque : Les touches Light Master On et Off apparaissent toujours en bleu et n'offrent donc jamais de rétroaction visuelle.

RÉGULATION DU CLIMAT ③

L'écran Home présente des renseignements et des commandes de base de régulation du climat. Il affiche le mode de régulation du climat actuel ainsi que la température actuelle, et permet de régler la température interne à l'aide des flèches haut et bas.

RENSEIGNEMENTS SUR LES RÉSERVOIRS ④

L'écran Home affiche le niveau de remplissage actuel du réservoir d'eau fraîche, des réservoirs d'eaux grises et noires, ainsi que le niveau restant du réservoir de GPL.

POMPE À EAU ⑤

Appuyez sur la touche « Water Pump » (pompe à eau) pour activer ou désactiver la pompe à eau. L'icône de la pompe à eau est bleu pâle si la pompe est allumée.

INDICATEURS DE NIVEAU DES BATTERIES ⑥

Ces diagrammes indiquent la tension des batteries de la cellule (« House ») et du châssis (« Chassis »). Ils apparaissent en vert lorsque la tension est supérieure à 12 V et en rouge lorsqu'elle est inférieure à 12 V.

COMMANDES DE LA GÉNÉRATRICE ⑦

L'écran de la génératrice affiche le nombre total d'heures de fonctionnement de la génératrice ainsi que son état actuel (en marche ou à l'arrêt). Les heures de marche de la génératrice sont sauvegardées dans le système et non dans la génératrice elle-même.

- **Gen Start (démarrage de la génératrice) :** Maintenez cette touche enfoncée pour démarrer la génératrice. À noter qu'il faut maintenir la touche enfoncée à cause du temporisateur d'une seconde prévu comme dispositif de sécurité pour empêcher le démarrage accidentel de la génératrice.
- **Gen Stop (arrêt de la génératrice) :** Maintenez cette touche enfoncée pour arrêter la génératrice.

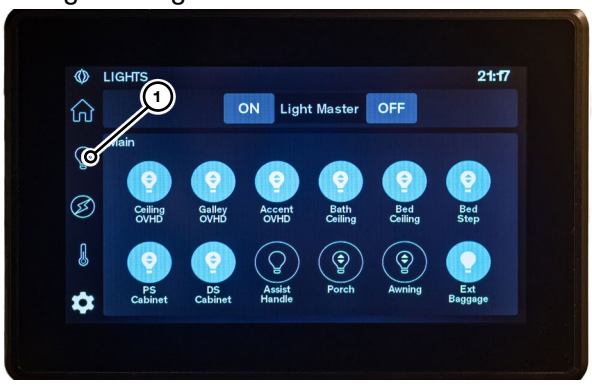
ALIMENTATION SATELLITE (EN OPTION) ⑧

Si votre motorisé est équipé du satellite Winegard en option, l'écran présente cette icône qui permet de l'allumer et de l'éteindre.

REMARQUE : Si l'option satellite n'est pas installée, cette icône ne s'affiche pas.

ÉCRAN LIGHTS (ÉCLAIRAGE)

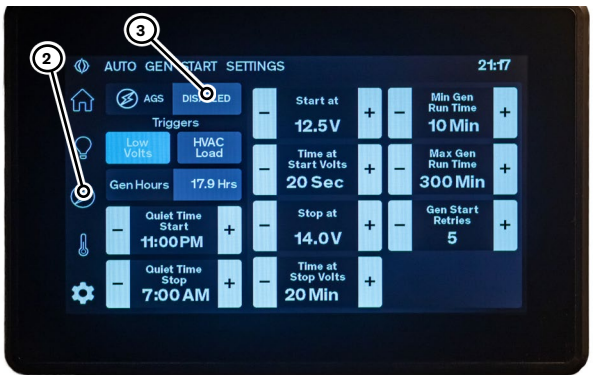
Cet écran permet de gérer intégralement l'éclairage de la cellule, y compris l'extérieur, et de régler l'intensité des luminaires variables de la cellule. Pour aller à l'écran Lights, appuyez sur l'icône d'éclairage ① dans la barre de navigation à gauche.



Pour allumer et éteindre individuellement des lumières, appuyez une fois sur l'icône voulue. La présence de flèches ▲▽ dans l'icône de lumière indique que ce luminaire est à intensité variable. Pour utiliser cette fonction, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée, ce qui fera varier l'intensité d'éclairage. Relâchez la touche lorsque l'éclairage est à l'intensité voulue.

ÉCRAN AUTO GEN START SETTINGS (PARAMÈTRES DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DE LA GÉNÉRATRICE)

Le système multiplex Firefly est équipé d'une fonction AGS (démarrage auto de la génératrice) qui tente automatiquement de démarrer la génératrice. Pour aller à l'écran Auto Gen Start, appuyez sur l'icône d'AGS ② dans la barre de navigation à gauche.



Pour activer l'AGS, appuyez sur la touche Enable/Disable (activer/désactiver) ③. Vous devrez confirmer que vous voulez bien activer l'AGS en suivant les instructions à l'écran.

⚠ AVERTISSEMENT

Il peut être dangereux, voire mortel d'activer l'AGS dans un espace clos ou non ventilé.

N'activez pas l'AGS sans vous être assuré qu'il est sécuritaire de le faire.

TRIGGERS (DÉCLENCHEURS)

L'AGS fonctionne selon des déclencheurs paramétrables qui lui disent quand démarrer. Il peut s'agir d'une faible tension des batteries (« Low Volts »), d'un appel de charge du climatiseur ou de la thermopompe (« HVAC Load »), ou des deux. Si aucun déclencheur n'est sélectionné, l'AGS ne fonctionnera pas.



LOW VOLTS (BASSE TENSION) ④

Ce déclencheur fait démarrer la génératrice lorsque les batteries de la cellule tombent en dessous d'une tension définie. Pour activer le déclencheur basse tension, assurez-vous que l'AGS est activé, puis appuyez sur la touche Low Volts.

HVAC LOAD (APPEL DE CHARGE CVC) ⑤

Ce déclencheur fait démarrer la génératrice lorsque le climatiseur ou la thermopompe se met en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce déclencheur si le motorisé est branché au courant de stationnement.

RÉGLAGES

- **Quiet Time Start/Stop (début/fin période de silence) ⑥ :** Entre ces heures, l'AGS ne tentera pas de démarrer automatiquement la génératrice.
- **Start at (démarrer à) ⑦ :** L'AGS démarre la génératrice lorsque les batteries du motorisé atteignent cette tension.
- **Time at Start Volts (temps à la tension de démarrage) ⑧ :** Durée pendant laquelle les batteries doivent rester à la tension de démarrage réglée avant que la génératrice tente de démarrer.
- **Stop at (arrêter à) ⑨ :** Tension des batteries à laquelle l'AGS éteint la génératrice.
- **Time at Stop Volts (temps à la tension d'arrêt) ⑩ :** Durée pendant laquelle les batteries doivent rester à la tension d'arrêt réglée avant que la génératrice s'arrête.
- **Min Gen Run Time (temps de marche min. de la génératrice) ⑪ :** Temps minimum de fonctionnement de la génératrice une fois démarrée.
- **Max Gen Run Time (temps de marche max. de la génératrice) ⑫ :** Temps maximum de fonctionnement de la génératrice une fois démarrée.
- **Gen Start Retries (tentatives de démarrage de la génératrice) ⑬ :** Nombre de tentatives de démarrage de la génératrice par l'AGS si la première tentative échoue.

ÉCRAN CLIMATE (CLIMAT)

Cet écran présente les réglages de régulation du climat de votre motorisé. Pour aller à l'écran Climate, appuyez sur l'icône de température ⑭ dans la barre de navigation à gauche.



Vous pouvez sélectionner la température désirée à l'aide des touches fléchées ⑮ et choisir le mode, soit climatisation, thermopompe, générateur d'air chaud ou automatique.

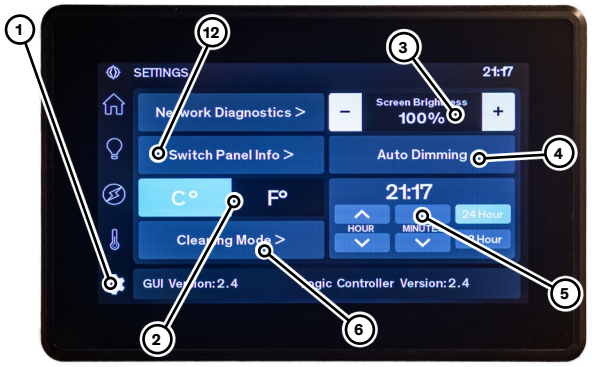
- **Cool (climatiseur) ⑯ :** Appuyez pour faire fonctionner le climatiseur. Le climatiseur fonctionne jusqu'à ce que la température actuelle atteigne la température désirée, puis s'éteint.
- **Heat Pump (thermopompe) ⑰ :** Appuyez pour faire fonctionner la thermopompe. La thermopompe fonctionne jusqu'à ce que la température actuelle atteigne la température désirée, puis s'éteint.
- **Furnace (générateur d'air chaud) ⑱ :** Appuyez pour faire fonctionner le générateur d'air chaud. Le générateur d'air chaud fonctionne jusqu'à ce que la température actuelle atteigne la température désirée, puis s'éteint.
- **Auto (automatique) ⑲ :** Appuyez pour faire fonctionner le système en mode automatique. Le climatiseur ou la thermopompe fonctionnent automatiquement pour maintenir la température désirée.

REMARQUE : Le générateur d'air chaud ne fonctionne pas en mode automatique.

Pour régler la vitesse de la soufflerie ⑳, appuyez sur le mode désiré. La soufflerie s'active si vous avez choisi High (élevé) ou Low (faible). En mode Auto (automatique), la soufflerie est éteinte. Le mode Fan Only (soufflerie seulement) n'est accessible que si le système CVC est désactivé.

ÉCRAN SETTINGS (PARAMÈTRES)

L'écran Settings contient les paramètres généraux du système multiplex. Pour aller à l'écran Settings, appuyez sur l'icône de paramètres dans la barre de navigation à gauche.



UNITÉS DE TEMPÉRATURE

Pour choisir entre les échelles Celsius et Fahrenheit pour la régulation du climat, appuyez sur C ou F selon votre préférence.

SCREEN BRIGHTNESS (LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN)

Utilisez les touches +/- pour choisir entre 10 niveaux de luminosité de l'écran ou le mode veille. Si vous appuyez sur l'écran en mode veille, il se rallume à sa luminosité précédente.

AUTO DIMMING (ATTÉNUATION AUTOMATIQUE)

Cette fonction met l'écran en mode veille après 60 secondes d'inactivité. Appuyez n'importe où sur l'écran pour le rallumer.

RÉGLAGE DE L'HEURE

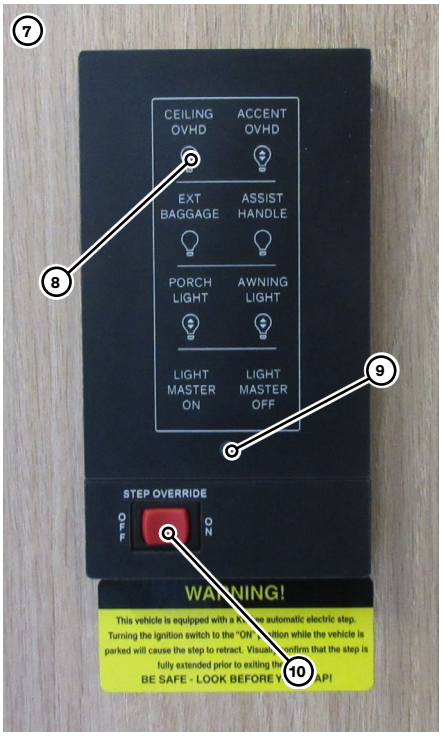
Utilisez les flèches haut et bas pour régler les heures et les minutes. Sélectionnez le mode 24 heures ou réglez les heures et les minutes.

CLEANING MODE (MODE NETTOYAGE)

Appuyez pour mettre l'écran en veille pendant 15 secondes afin de le nettoyer.

PANNEAUX D'INTERRUPTEURS

L'éclairage peut aussi être commandé à l'aide de panneaux d'interrupteurs rétroéclairés sans fil (7), installés à différents endroits dans le motorisé.



Les luminaires à intensité variable (8) sont indiqués par les flèches haut et bas dans l'icône. Appuyez sur ces touches et maintenez-les enfoncées pour augmenter ou diminuer la luminosité. Chaque fois que vous appuyez sur une touche, un témoin de fonctionnement vert (9) s'allume pour indiquer que la commande a été envoyée à l'écran tactile.

Le panneau le plus proche de l'entrée de la cellule comporte également l'interrupteur prioritaire du marchepied (« Step Override ») (10). Activez l'interrupteur prioritaire du marchepied pour empêcher que le marchepied se rétracte lorsque la porte de la cellule est fermée.

REMARQUE : L'interrupteur prioritaire du marchepied ne fonctionnera que si le contacteur d'allumage du véhicule est en position « OFF ».

DÉPANNAGE

Si le témoin de fonctionnement ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur un bouton du panneau d'interrupteurs, il faut changer la pile. À l'aide de vos doigts, dégagez le panneau d'interrupteurs de la plaque murale arrière afin d'accéder au compartiment des piles à l'arrière du panneau. Les panneaux d'interrupteurs sont alimentés par une pile bouton 2032 (11).



Une fois la pile remplacée, alignez le panneau d'interrupteurs avec la plaque murale arrière et poussez dessus pour l'enclencher.

Si le voyant de fonctionnement du panneau d'interrupteurs s'allume, mais pas les luminaires, il se peut que vous ayez à ré-appairer le panneau d'interrupteurs avec le panneau de commande.

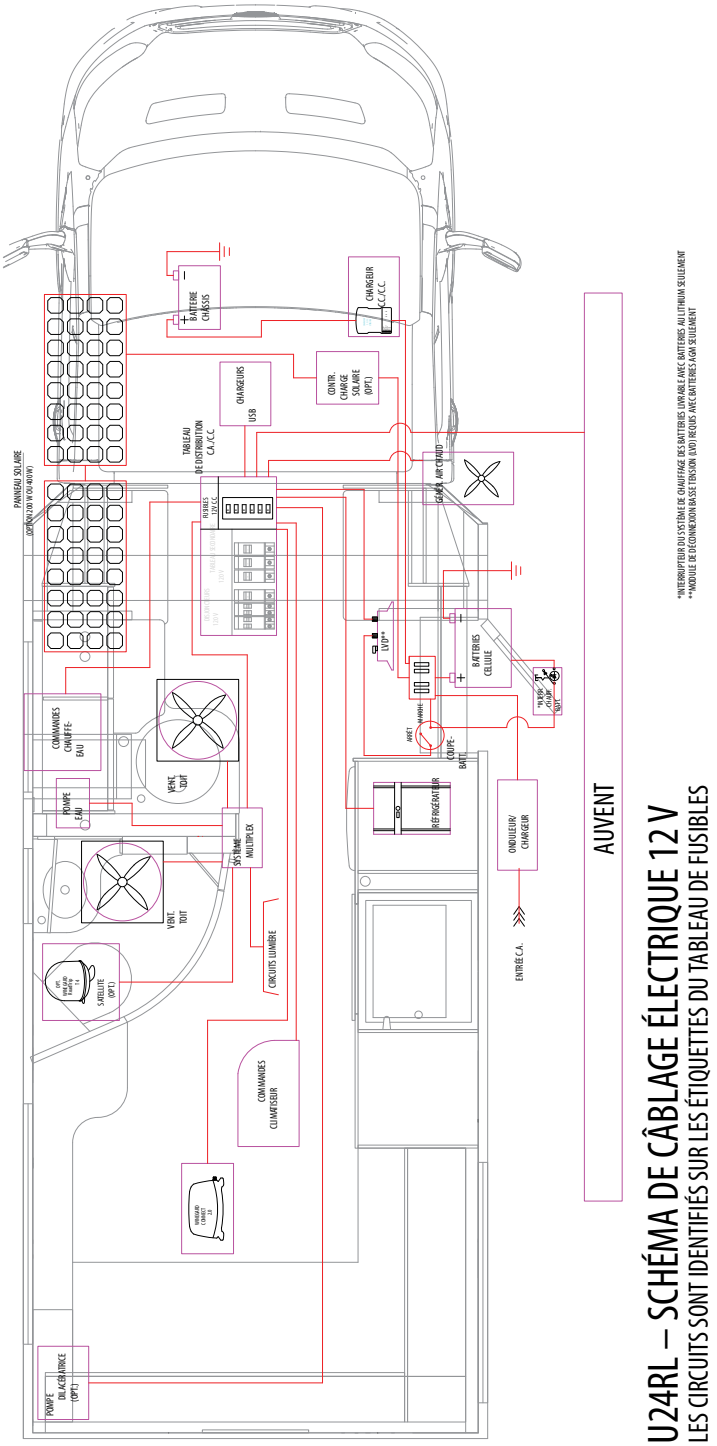
1. À l'écran Settings, appuyez sur Switch Panel Info (informations sur panneau de commande) (12).
2. Appuyez sur l'icône du panneau d'interrupteurs qui ne fonctionne pas et maintenez la pression pendant trois secondes.
3. Appuyez sur « Start Pairing » (démarrer appairage) pour lancer le processus d'appairage.
4. Un décompte de 30 secondes s'affiche à l'écran du panneau de commande. Vous devez, avant la fin de ce décompte, appuyer sur deux touches du panneau d'interrupteurs à appairer pendant cinq secondes.

Le panneau de commande devrait indiquer que l'appairage est réussi. Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le voyant de fonctionnement s'allume lorsque vous appuyez sur une touche et remplacez la pile si nécessaire.

4. SCHÉMAS

ÉLECTRICITÉ

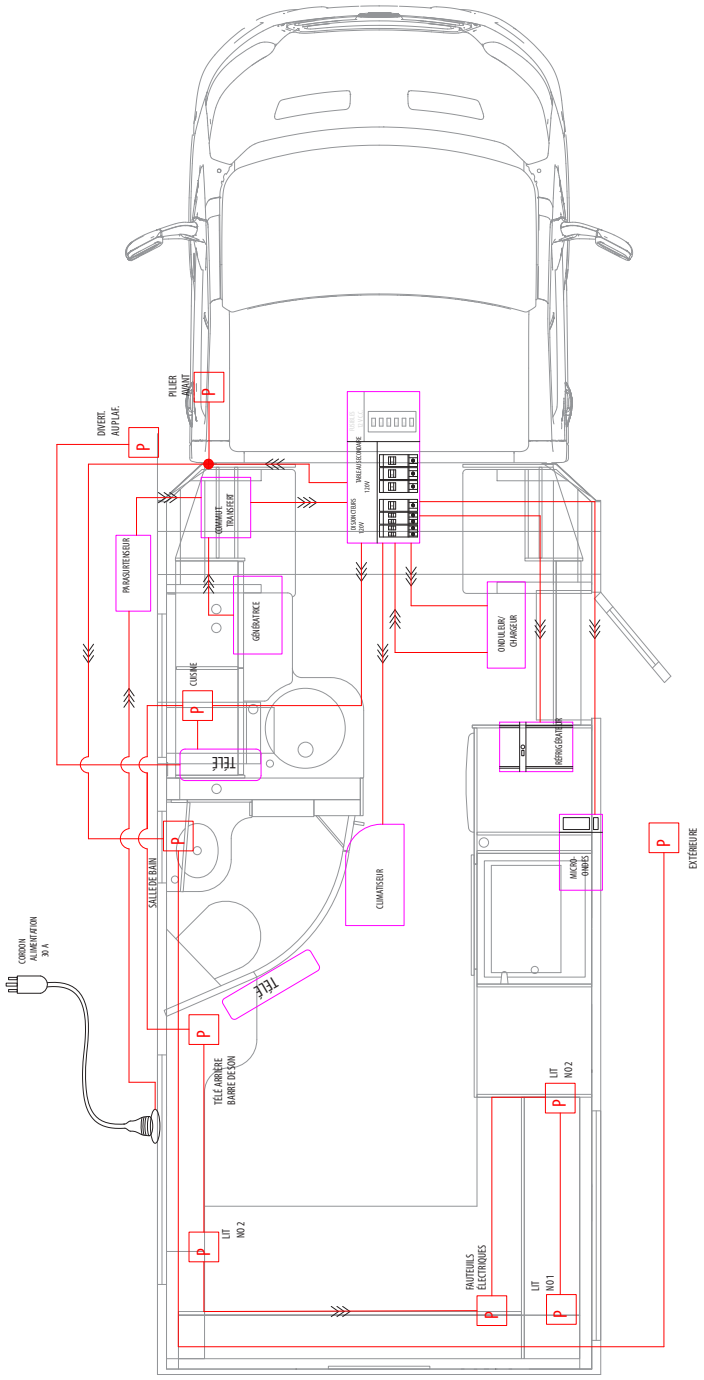
RÉFÉRENCE CÂBLAGE 12 VOLTS



U24RL – SCHÉMA DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE 12 V
LES CIRCUITS SONT IDENTIFIÉS SUR LES ÉTIQUETTES DU TABLEAU DE FUSIBLES

*INTERRUPTEUR DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE DES BATTERIES (VARIABLE AVEC BATTERIES AU LITHIUM SEULEMENT
**MODULE DE DÉCONNEXION BASSE TENSION (LVD) REQUIS AVEC BATTERIES AGM SEULEMENT

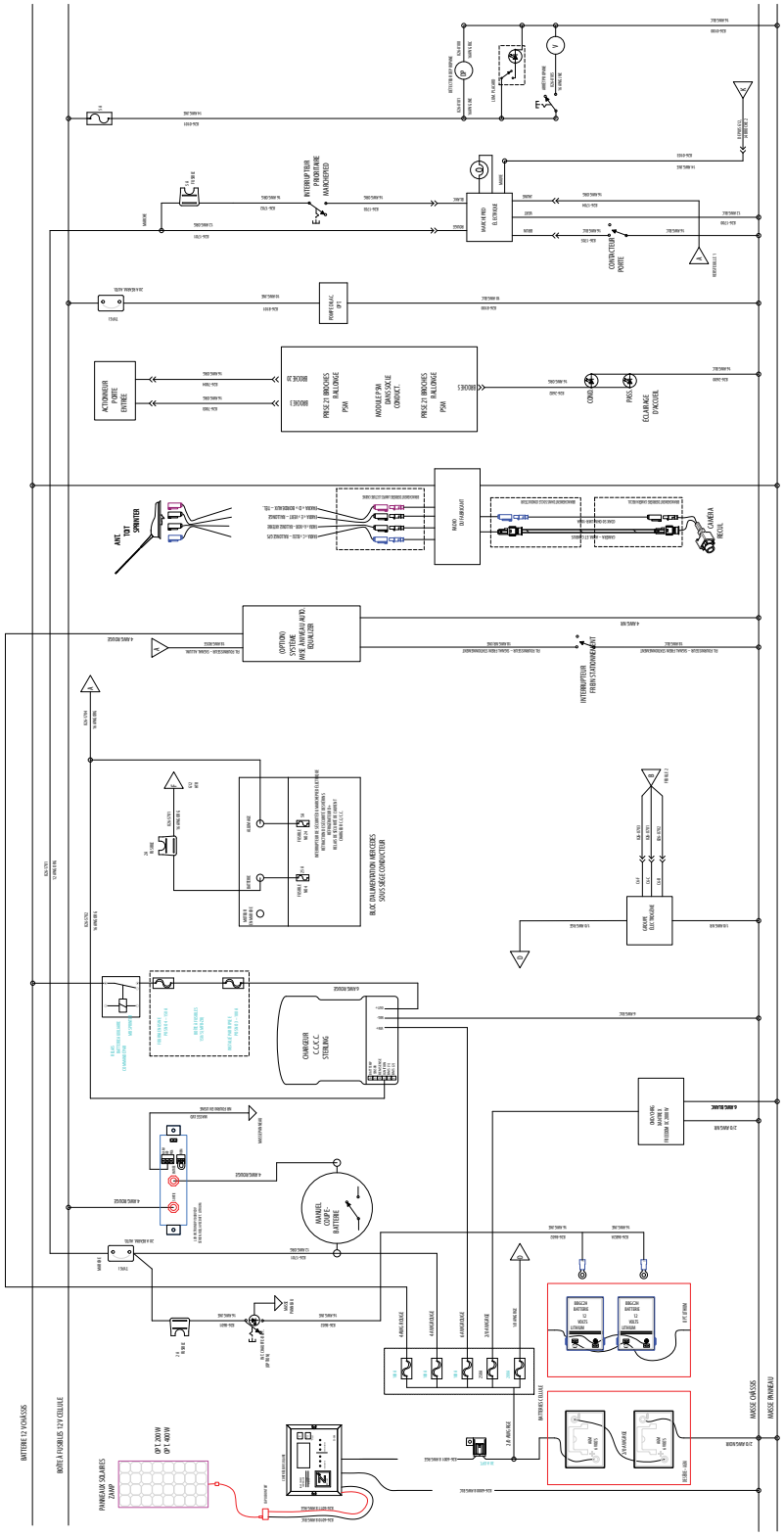
RÉFÉRENCE CÂBLAGE 120 VOLTS

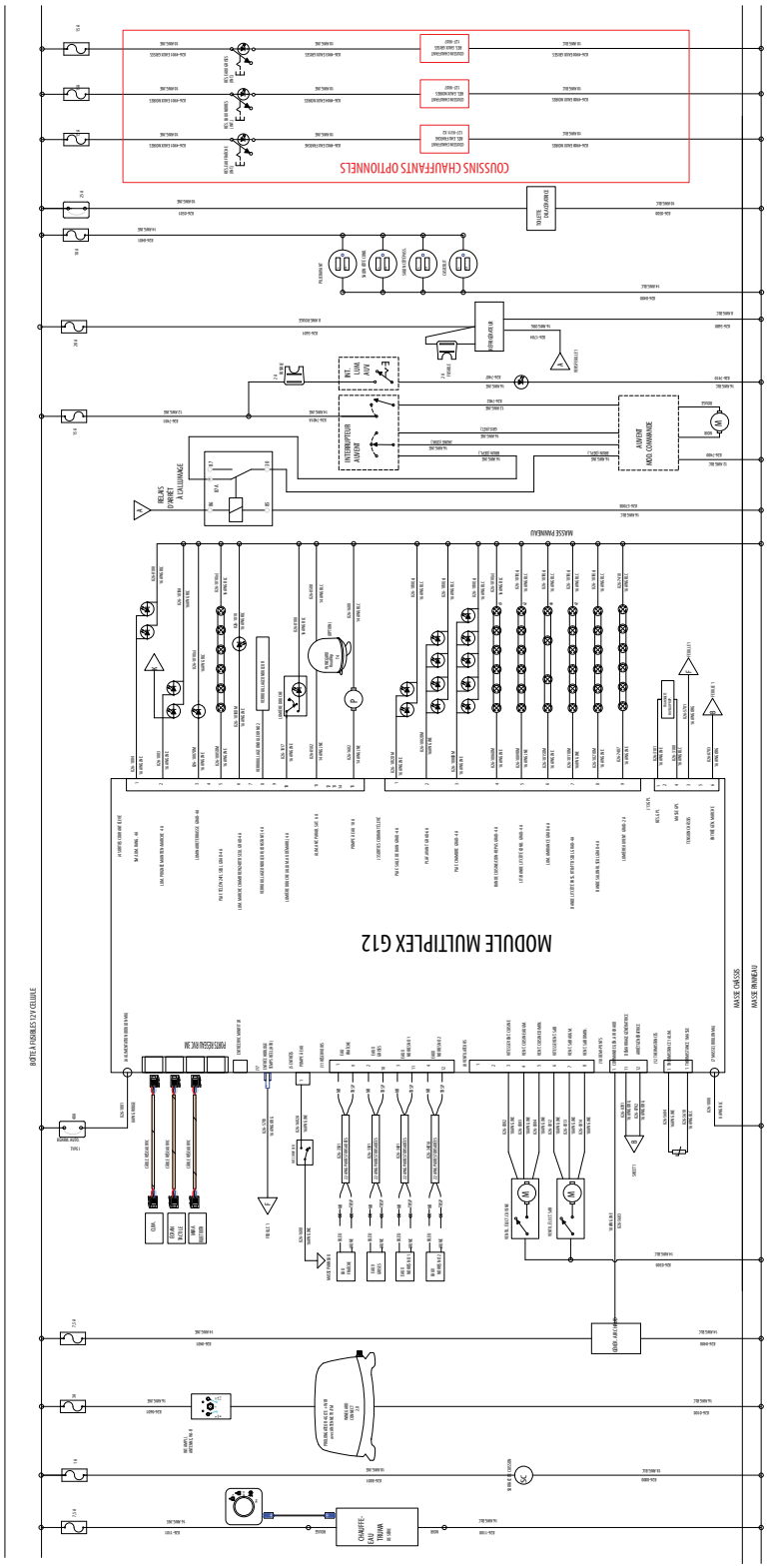


U24RL – SCHÉMA DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE 120 V 30 A

LES CIRCUITS SONT IDENTIFIÉS SUR LES ÉTIQUETTES DU PANNEAU DE DISJONCTEURS

SCHÉMA ÉLECTRIQUE




COUSSINS CHAUFFANTS OPTIONNELS
MODULE MULTIPLEX G12
MASSE CHÂSSIS
MASSE PANNEAU
BATTERIE 12V CHÂSSIS
BOÎTE À FUSIBLES 12V CELLULE

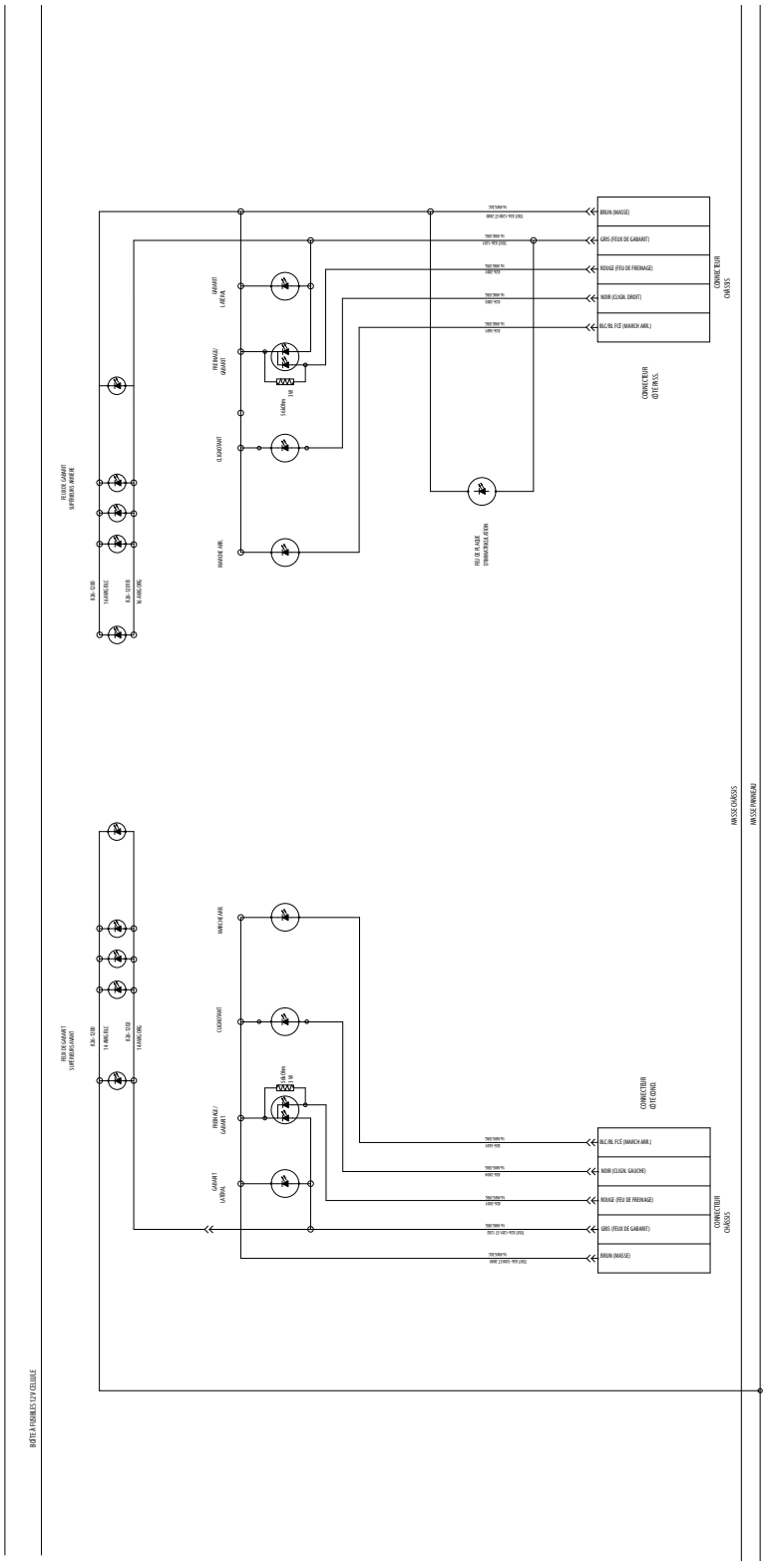
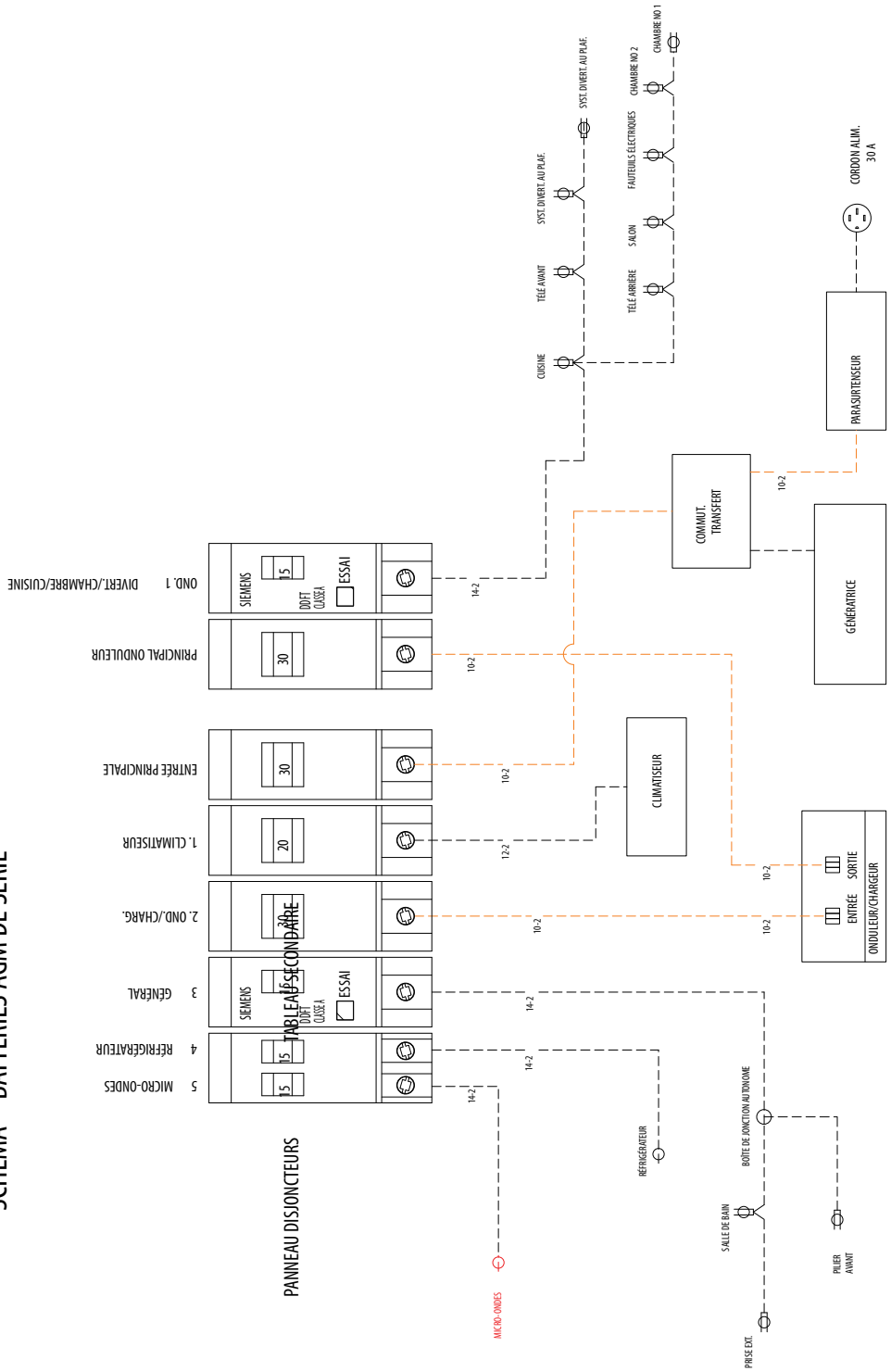

BATTERIE 12V CHÂSSIS
BOÎTE À FUSIBLES 12V CELLULE
FEUX DE GABARIT SUPÉRIEURS AVIER
FEUX DE GABARIT SUPÉRIEURS AVANT
GABARIT L ARTIAL
FREINAGE/ GABARIT
CLIGNOTANT
MARCHE ARR.
FEUX DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
CONNECTEUR ⌀TE/DIV.S.
CONNECTEUR CHÂSSIS
BRUN (MASSE)
GRIS (FEUX DE GABARIT)
ROUGE (FEU DE FREINAGE)
NOIR (CLIGN. DROIT)
BLC/BL FCÉ (MARCH ARR.)
MASSE CHÂSSIS
MASSE PANNEAU

SCHÉMA – BATTERIES AGM DE SÉRIE



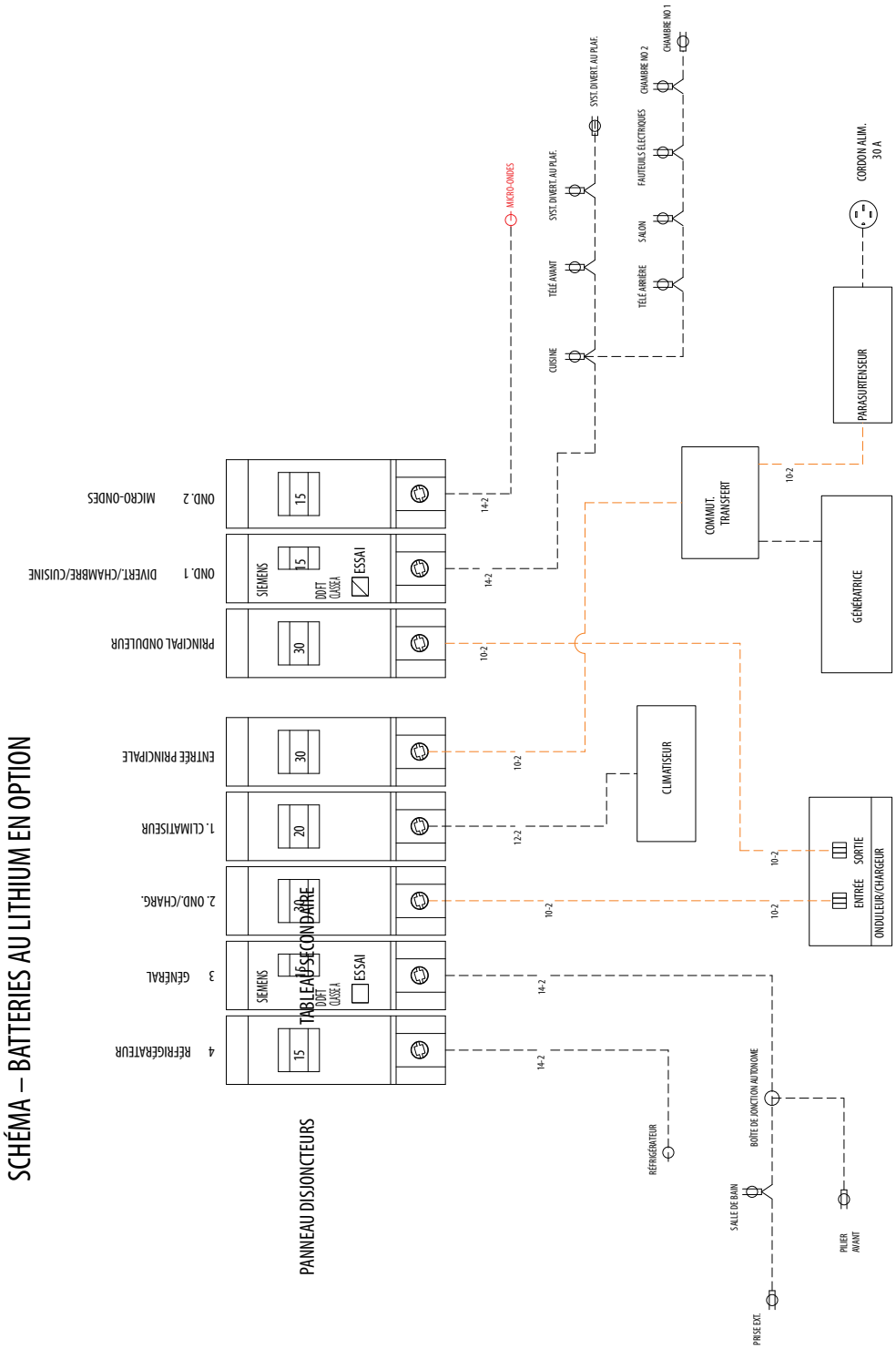


SCHÉMA – BATTERIES AU LITHIUM EN OPTION
PANNEAU DISJONCTEURS
TABLEAU SECONDAIRE
4 RÉFRIGÉRATEUR
3 GÉNÉRAL
2. OND./CHARG.
1. CLIMATISEUR
ENTRÉE PRINCIPALE
PRINCIPAL ONDULEUR
OND. 1 DIVERT./CHAMBRE/CUISINE
OND. 2 MICRO-ONDES
SIEMENS
DDFT CLASSE A
ESSAI
15
20
30
14-2
12-2
10-2
MICRO-ONDES
CUISINE
TÉLÉ AVANT
SYST. DIVERT. AU PLAF.
TÉLÉ ARRIÈRE
SALON
FAUTEUILS ÉLECTRIQUES
CHAMBRE NO 2
CHAMBRE NO 1
SYST. DIVERT. AU PLAF.
CORDON ALIM. 30 A
PARASURTENSEUR
COMMUT. TRANSFERT
GÉNÉRATRICE
CLIMATISEUR
ONDULEUR/CHARGEUR
ENTRÉE
SORTIE
RÉFRIGÉRATEUR
BOÎTE DE JONCTION AUTONOME
SALLE DE BAIN
PRISE EXT.
PILIER AVANT

PLOMBERIE

SCHÉMA DES CONDUITES D'EAU

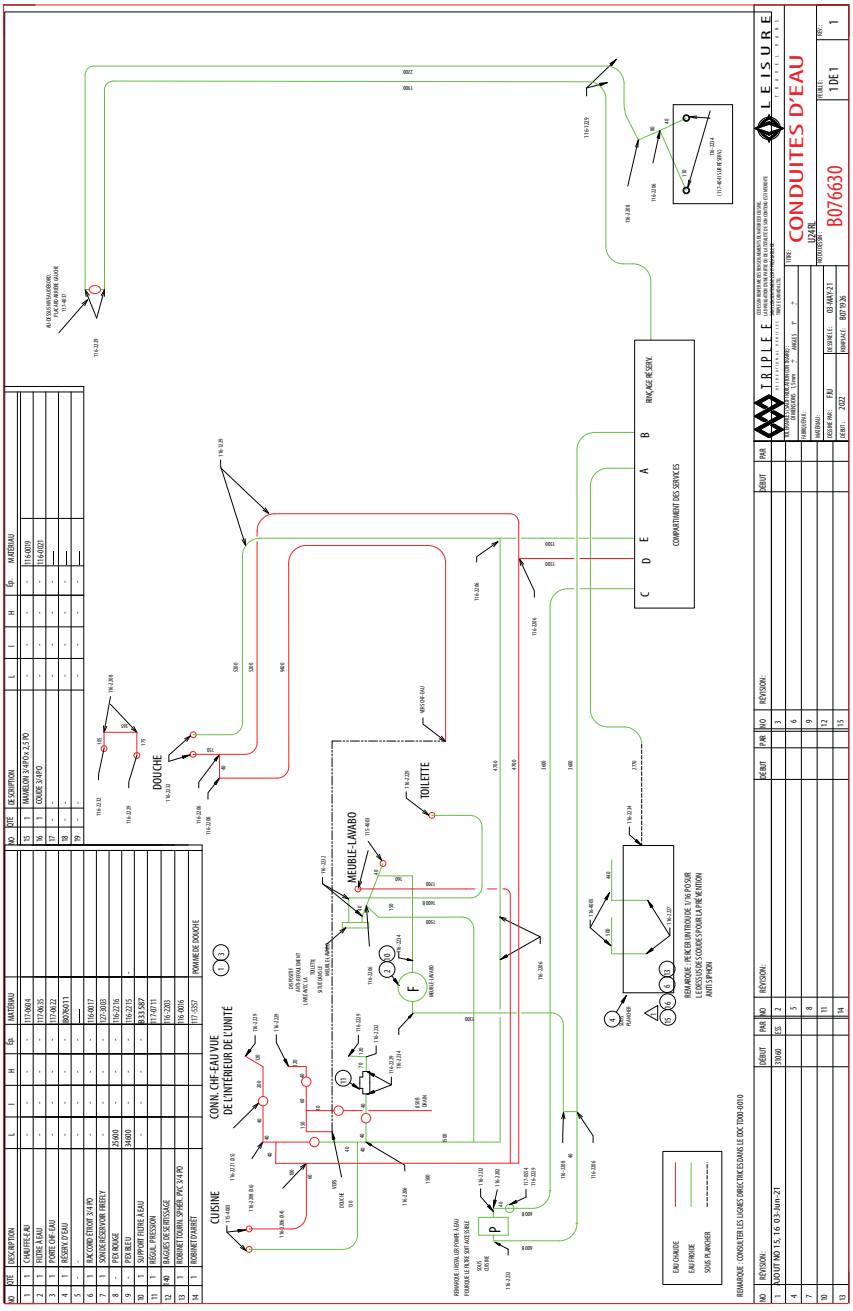
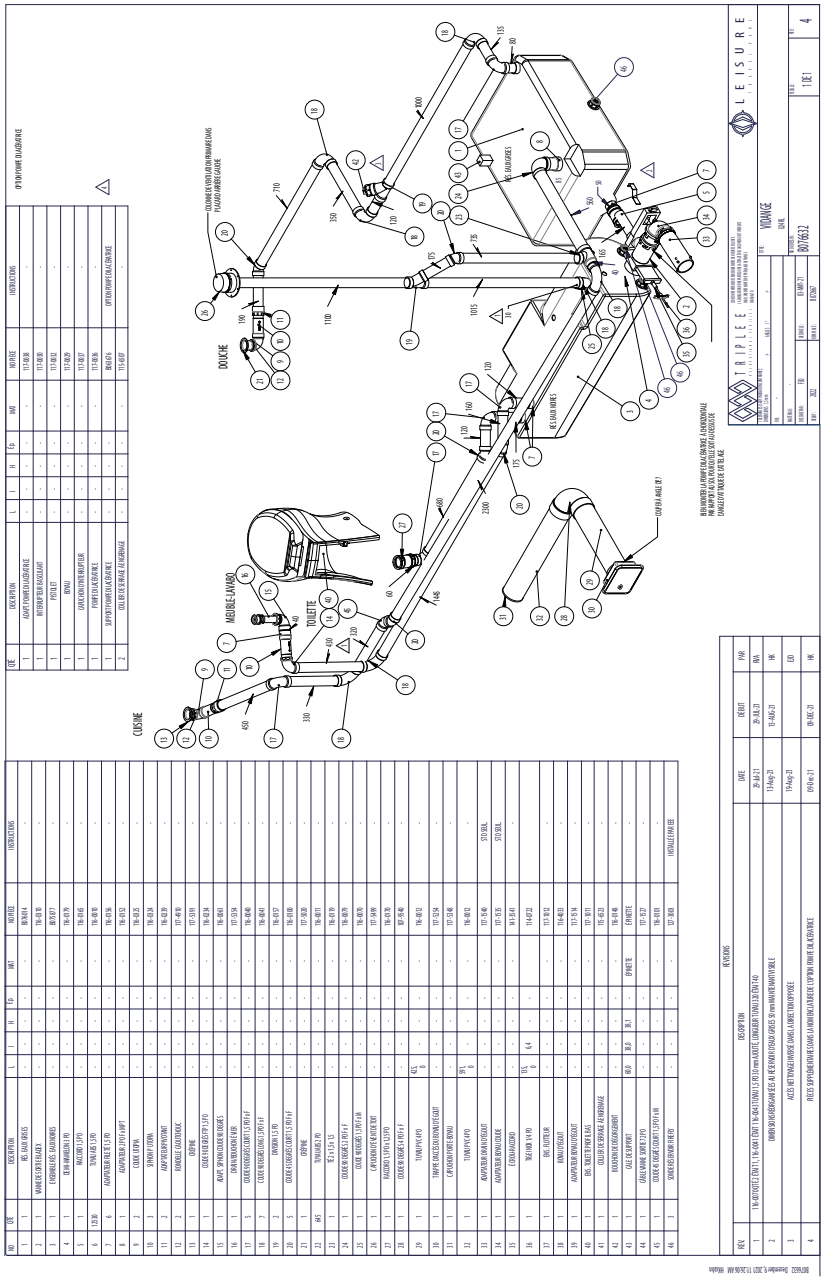
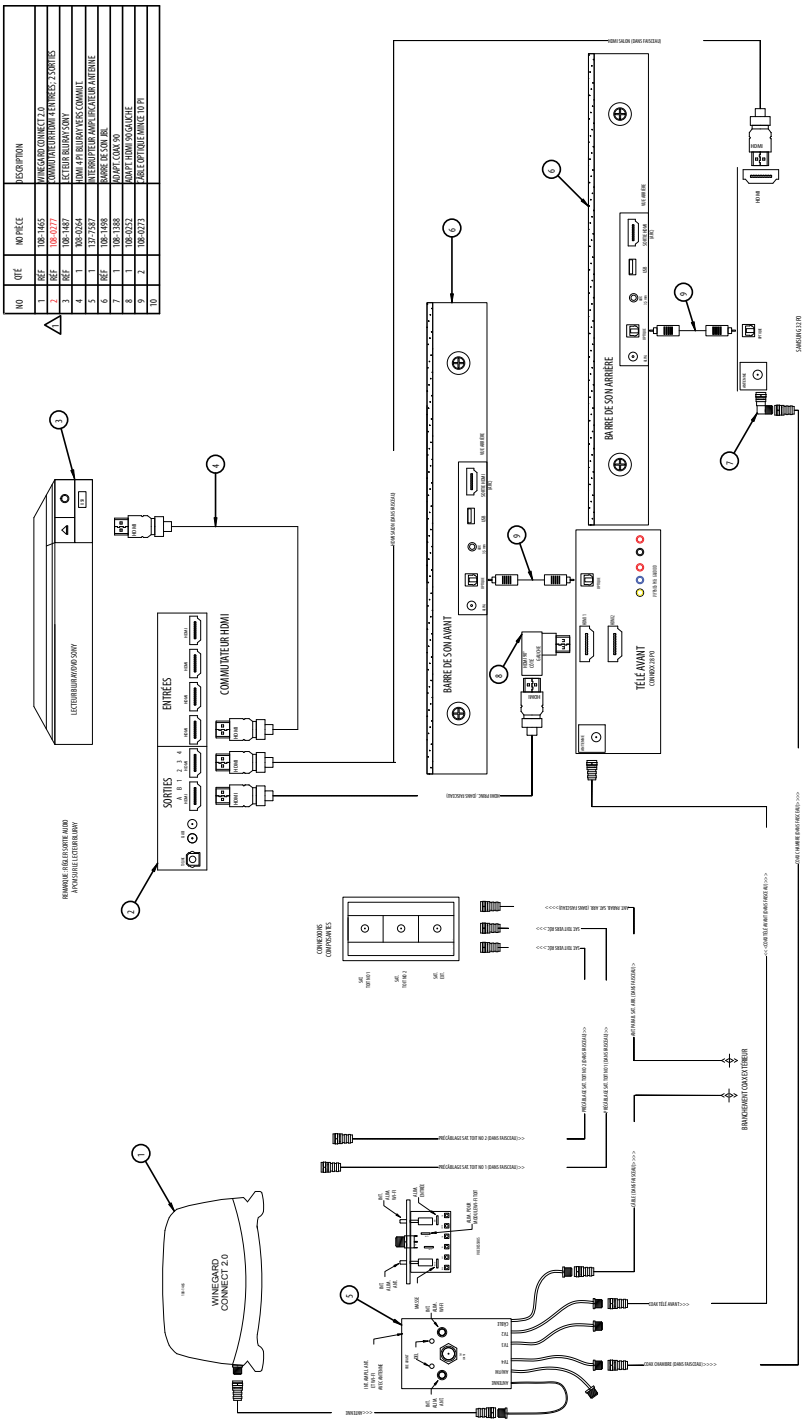


SCHÉMA DES CONDUITES DE VIDANGE

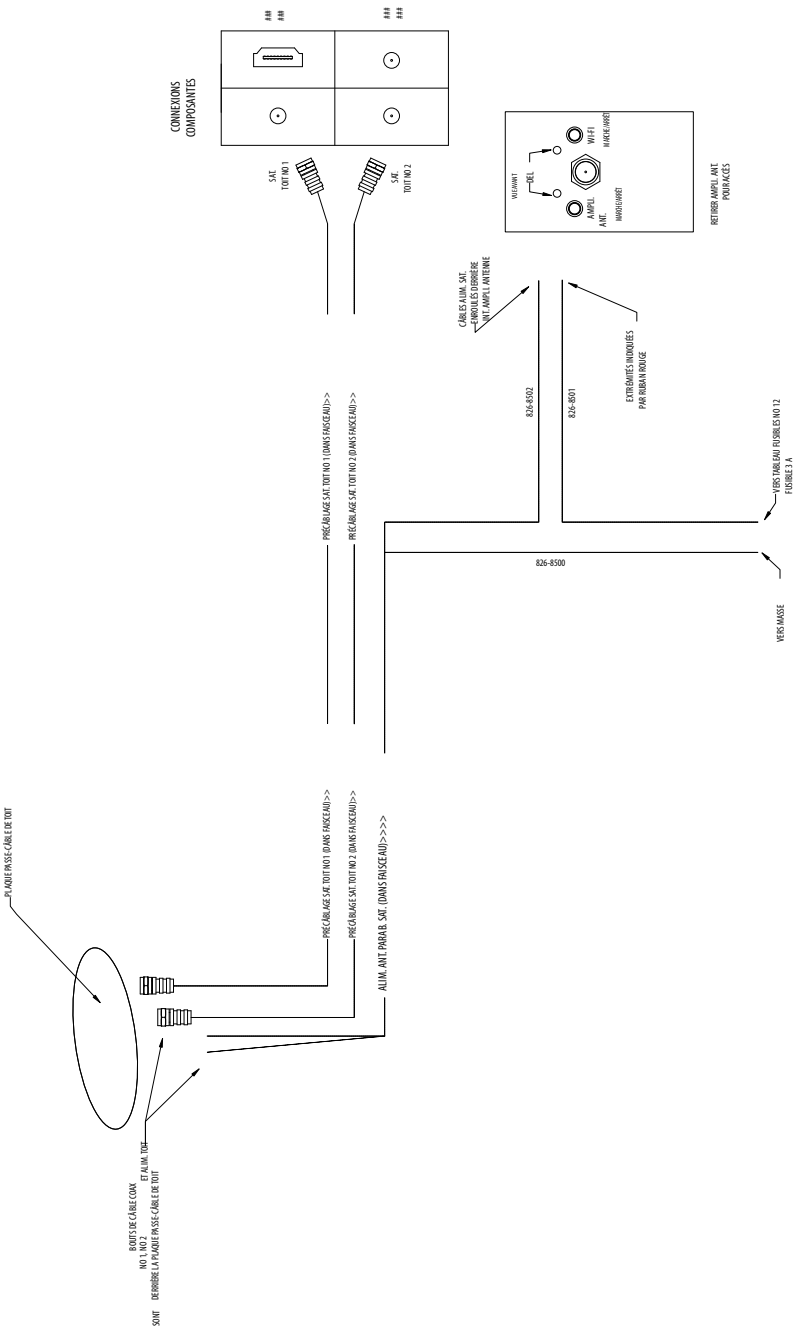


DIVERTISSEMENT



PRÉCÂBLAGE SATELLITE

Si votre motorisé n'a pas été livré avec l'antenne satellite en option, vous pourrez la faire installer ultérieurement grâce au précâblage. L'emplacement du précâblage varie selon le plan d'aménagement.



NOTES

NOTES

LEISURE

TRAVEL VANS

Assistance routière LTV

4287 Beltline Road, Box 198
Addison, Texas 75001

ASSISTANCE ROUTIÈRE D'URGENCE, composez le
1•877•219•3831

Triple E Recreational Vehicles et Leisure Travel Vans sont des marques et des marques déposées de Triple E Canada Ltd.

301, boul. Roblin, C.P. 1230 Winkler (Manitoba) Canada R6W 4C4
Téléphone : 204-325-4361 Télécopieur : 204-325-5241

Adresse aux États-Unis : P.O. Box 68 Walhalla, ND 58282

www.tripleerv.com • info@tripleerv.com • www.leisurevans.com • general@leisurevans.com

Pour Triple E Recreational Vehicles, l'amélioration des produits est un processus permanent. Triple E Recreational Vehicles se réserve le droit de modifier les spécifications, modes d'emploi, équipements de série et options sur tous ses produits sans préavis. Les renseignements, illustrations et photos contenus dans le présent document sont à jour au moment de l'impression.

Copyright, Triple E Canada Ltd.
N/P 146-4601-APR22-F

Imprimé au Canada